



#ДобраяДорогаДетства

Пассивные средства защиты пешехода, пассажира, водителя

Эксклюзивно
только на страницах
«ДДД»

→ Световозвращающие элементы

Для кого?

- Для пешехода
- Для водителя велосипеда, мопеда, скутера, мотоцикла
- Для передвигающегося на самокате, роликах, гироскутере, моноколесе, сегвее
- Для водителя автомобиля

Зачем?

- Делает более заметным для водителей автотранспорта в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости



↘ Наколенники, налокотники, перчатки

Для кого?

- Для водителя велосипеда
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах



Зачем?

- Защищает руки и ноги при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм

↘ Детское удерживающее устройство (автолюлька, автокресло, бустер)

Для кого?

- Для пассажира автомобиля (младше 12 лет и ростом ниже 150 см)



При установке ДУУ на переднем сиденье автомобиля **ОТКЛЮЧИТЕ** подушку безопасности!

Зачем?

- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

↘ Шлем

Для кого?

- Для водителя велосипеда¹
- Для водителя мопеда, скутера, мотоцикла²
- Для пассажира мотоцикла²
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах¹



Зачем?

- Защищает голову при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

↘ Ремень безопасности

Для кого?

- Для водителя автомобиля
- Для пассажира автомобиля



Зачем?

- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

Пассивные средства защиты — простой способ повысить свою безопасность на дорогах

Как правильно выбрать детское удерживающее устройство?

Размер

- ▶ Детские удерживающие устройства (ДУУ, детские автокресла) подразделяются на группы 0+, 1, 2 и 3.
- ▶ **ДУУ должно соответствовать росту и весу ребёнка.**
- ▶ **Не покупайте ДУУ «на вырост».** Помните, что универсальные модели обеспечивают меньшую степень защиты, чем идеально подобранное автокресло, предназначенное для перевозки детей определённого роста и веса.



Надёжность и безопасность



- ▶ **На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности ECE R44/04 или ECE R129 и оранжевая наклейка.**

В России все ДУУ подлежат обязательной сертификации.

- ▶ **При покупке спрашивайте у продавца сертификат на ДУУ.**

Если продавец не может предоставить сертификат, не покупайте такое ДУУ.

Несертифицированное ДУУ не гарантирует безопасности вашему ребёнку в случае аварии.

- ▶ **Покупайте автокресла известных производителей.**

Если производитель неизвестный, о нём мало или нет информации, в том числе в Интернете, воздержитесь от покупки такого устройства.

- ▶ **Покупайте ДУУ в проверенных местах:**

автомобильных или детских магазинах, специализированных Интернет-магазинах. Остерегайтесь подделок и покупок в сомнительных торговых точках.

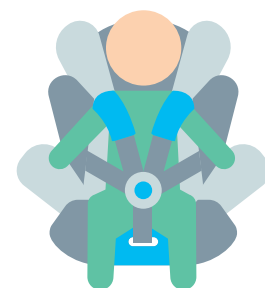


Установка

- ▶ **Каждая конкретная модель имеет свои особенности конструкции.** Перед покупкой убедитесь, что конкретное кресло подходит именно к вашему автомобилю.
- ▶ **Если ваш автомобиль оборудован системой крепления ISOFIX,** покупайте автокресло, также оборудованное этой системой крепления. Оно надёжнее, чем крепление при помощи ремня безопасности.
- ▶ **Правильно устанавливайте ДУУ в автомобиле.** Проконсультируйтесь с продавцом и внимательно прочитайте инструкцию.
- ▶ Если ваш автомобиль оборудован передней пассажирской подушкой безопасности, **то устанавливать автокресло на переднем сиденье можно только после отключения подушки безопасности.**

Комфорт

- ▶ **Выбирайте автокресло вместе с ребёнком.** Ребёнку в автокресле должно быть удобно сидеть.
- ▶ **Обращайте внимание на качество изготовления и материалов, из которых сделано ДУУ.** Все крепления и застёжки должны быть изготовлены из металла. Если изделие имеет кривые швы, торчащие заусенцы, от него исходит резкий химический запах, откажитесь от покупки такого автокресла.
- ▶ **Отдавайте предпочтение моделям со съёмными чехлами,** чтобы при необходимости их можно было стирать.



!!! Если ДУУ побывало в аварии, использовать его дальше НЕЛЬЗЯ.

Помните об этом, приобретая детское автокресло «с рук», по объявлению.

Качественное ДУУ – это безопасность вашего ребёнка при поездках в автомобиле.

Не экономьте на безопасности своих детей!

Помните, что даже самое качественное автокресло не защитит вашего ребёнка при ДТП на встречной полосе или при нарушении скоростного режима!



ПОВОД для
ОБГОНА?!

Родителям-водителям

7 правил безопасной поездки с ребёнком в автомобиле

Воздержитесь
от обгона без крайней
необходимости



**Если вы утомлены
или ребёнок чувствует
себя уставшим —
откажитесь от поездки.**

**Если вы находитесь
в дороге, остановитесь
в безопасном месте
для отдыха.**

**Безопасность
вашего ребёнка —
в ваших руках!**

Пристегните ребёнка
в автокресле
и пристегнитесь сами
ремнём безопасности.
Станьте примером
для вашего ребёнка



Своевременно
подавайте
сигналы перед
маневрированием



Избегайте
резких разгонов
и торможений



Выбирайте скоростной
режим исходя
из ограничений с учетом
дорожных условий (снег,
гололёд, мокрая дорога)

Содержите автомобиль
в исправном состоянии



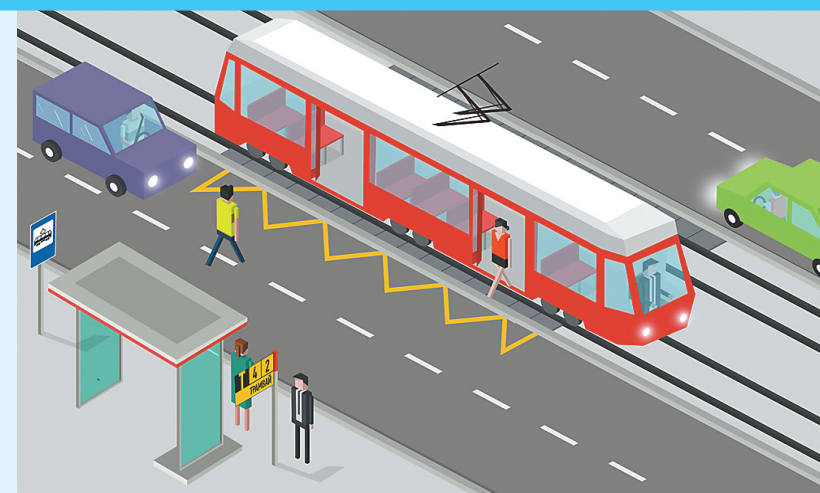
Выезжайте заранее,
чтобы не спешить

Правила безопасности для пассажиров маршрутного транспорта



Будьте внимательны в местах остановок маршрутного транспорта. Ожидайте маршрутный транспорт около остановочных павильонов, на посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине как можно дальше от края проезжей части.

Трамвайные пути часто располагаются посередине проезжей части дороги. **Перед тем как начинать переход к месту посадки в трамвай, обязательно убедитесь, что ВСЕ автомобили остановились и пропускают пешеходов.**

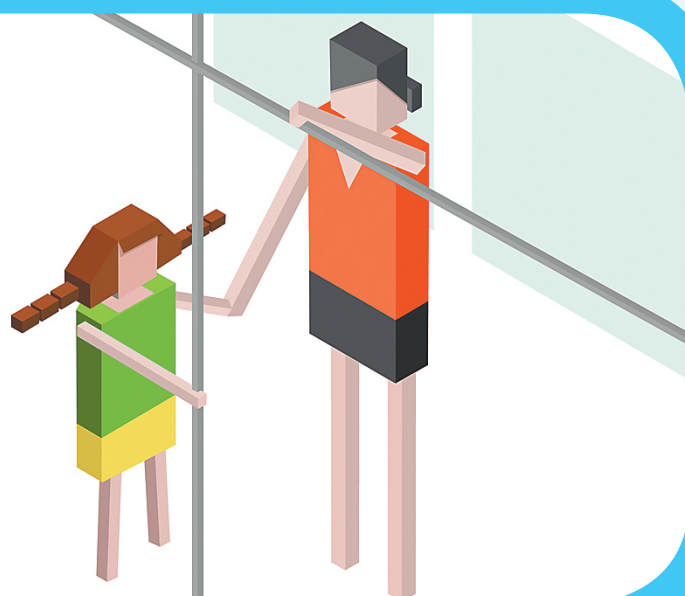


Подходить к дверям маршрутного транспорта можно только после того, как он полностью остановится. Первым в салон должен входить ребёнок; взрослый — за ним, помогая ребёнку, если это необходимо. Войдя в автобус (троллейбус, трамвай), не задерживайтесь у дверей. Проходите в середину салона.

К выходу готовьтесь заранее. Из автобуса первым выходит взрослый, а затем ребёнок. Взрослый держит ребёнка за руку и помогает ему выйти. Выйдя из автобуса, отойдите от двери, чтобы не мешать другим пассажирам.



Пройдя в салон, занимайте свободные места.



Если вы едете стоя, крепко держитесь за поручни и держите ребёнка за руку.

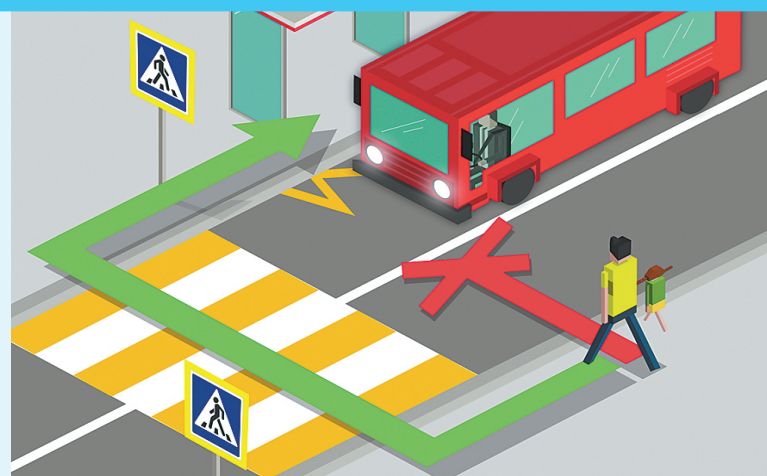


Если автобус оборудован ремнями безопасности, обязательно пристёгивайтесь.

В некоторых видах маршрутного транспорта не разрешается ездить стоя. Если вы видите, что в таком автобусе нет свободных мест, не садитесь в него. Дождитесь следующего.

Опасно прислоняться к дверям во время движения и ехать на ступеньках автобуса.

Во время поездки нельзя высовываться из открытых окон, забираясь с ногами на сиденье, бегать по салону, отвлекать водителя.



Заметив на противоположной стороне улицы нужный вам автобус, не бегите к нему! Дойдите до пешеходного перехода и перейдите проезжую часть, соблюдая все Правила дорожного движения.

Если после выхода из маршрутного транспорта вам нужно перейти проезжую часть дороги, дождитесь, пока он отъедет. Затем найдите пешеходный переход, дойдите до него и перейдите проезжую часть, убедившись в безопасности перехода и соблюдая все Правила дорожного движения. **НЕ ОБХОДИТЕ автобус, троллейбус и трамвай НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ!**



6 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ ДЕТЕЙ



Чтоб дорогу перейти, нужно переход найти

Объясните ребенку, что переходить дорогу можно только при полной остановке автомобиля перед пешеходным переходом.



Это не байки – всем помогают световозвращайки

Не забывайте про световозвращающие элементы. Их наличие на одежде значительно повышает уровень безопасности.



Не надо стесняться — с водителем нужно просто общаться

Не забудьте поблагодарить водителя, улыбнувшись или показав открытую ладонь.



Чтоб не поскользнуться, нужно правильно обуться

В самое «скользкое» время года важно правильно выбирать детскую обувь. Её подошва должна быть толстой и рифленой.



Крайне обязательно вести себя внимательно

Не секрет, что зимой видимость ухудшается. А значит детям важно правильно вести себя на дороге и быть особенно внимательными.



На дороге малышам нужна помощь пап и мам

Детям в возрасте до 10 лет не рекомендуется находиться на улице без сопровождения взрослого.



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ



Обгон — сложный маневр

Обгон — один из наиболее сложных маневров, который требует от водителя точного расчета и достаточных навыков управления автомобилем.

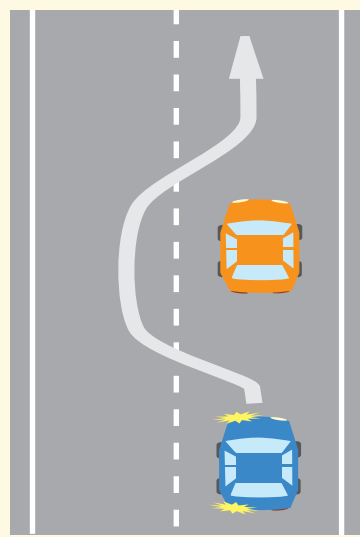
Обгон или опережение?

Опережение — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

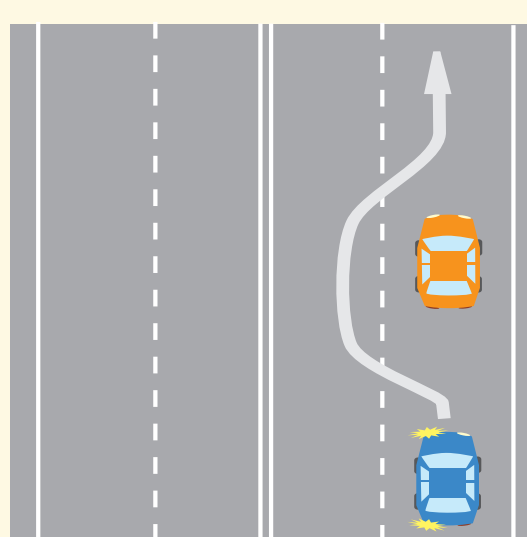
Обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон — это частный случай опережения.

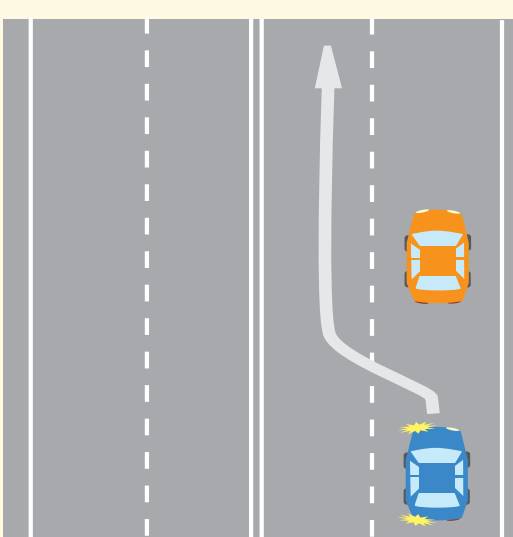
Любой обгон — это опережение, но не каждое опережение — это обгон.



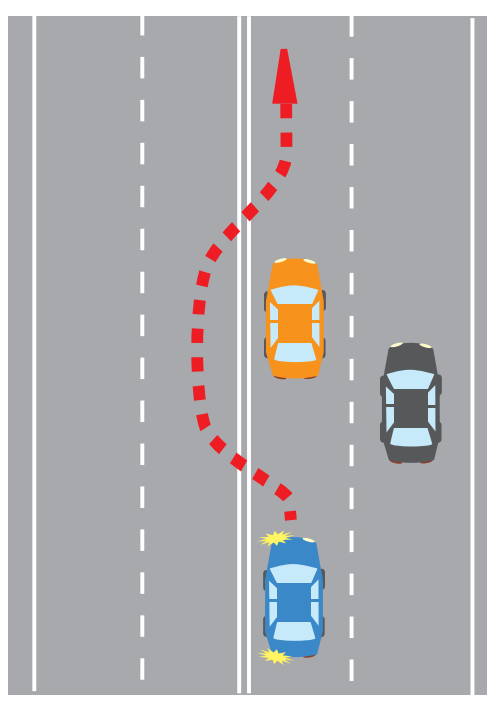
Обгон



Опережение



На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения, ЗАПРЕЩЕНО



Обгон запрещен

- Если транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия.
- Если транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево.
- Если транспортное средство, следующее за вашим, начало обгон.
- Если водитель понимает, что после окончания обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.
- На регулируемых перекрестках.
- На нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.
- В зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» или 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» (только автомобилями с полной массой свыше 3,5 т).
- В местах, где обгон будет связан с пересечением или наездом на сплошную линию продольной разметки 1.1, 1.3 или разметки 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.
- На пешеходных переходах.
- На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.
- На эстакадах, путепроводах, мостах и пространствах под ними.
- В тоннелях.
- В конце подъема, на опасном повороте и на других участках с ограниченной видимостью.
- Кроме того, запрещается обгонять транспортные средства, имеющие нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего или красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемые ими транспортные средства.

Наказания за нарушение правил обгона

ст. 12.15. ч. 4. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, — влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

ст. 12.15. ч. 5. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи — наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

ПОМНИТЕ! НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОБГОН МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАГЕДИИ!

ДТП из-за выезда на встречную полосу характеризуются большим количеством погибших и высокой тяжестью последствий.

В результате лобовых столкновений в России ежегодно погибают около 400 человек и около 3000 получают травмы.

В каждом четвертом ДТП, связанном с выездом на встречную полосу, ПОГИБАЮТ ЛЮДИ!

Зависимость дистанции обгона от разницы скоростей обгоняющего и обгоняемого автомобилей

Скорость обгоняемого автомобиля, км/час	Скорость обгоняющего автомобиля, км/час									
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
20	259 м	217	218	229	245	263	282	302	322	343
30		345	271	261	268	290	296	314	332	352
40			431	325	304	305	315	328	345	363
50				517	379	348	344	350	361	370
60					609	434	392	382	385	395
70						688	488	435	419	421
80							775	520	479	458
90								862	596	523
100									949	651
110										1036

- Чем выше скорость обгоняемого ТС, тем длиннее дистанция обгона.

- Чем меньше разница в скорости между обгоняющим и обгоняемым, тем длиннее дистанция обгона.

- Самая короткая дистанция обгона наблюдается при превышении скорости обгоняющего над скоростью обгоняемого на 20–40 км/час. Это — оптимальная разница скоростей при обгоне.

Техника правильного обгона

- Начинайте обгон, только когда вы уверены, что маневр безопасен для всех без исключения участников дорожного движения.
- Обгон должен быть быстрым. Чем меньше времени вы находитесь на встречной полосе, тем безопаснее маневр.
- Оптимальное преимущество в скорости над обгоняемым — 20 км/час. В этом случае обгон легкового автомобиля займет около 6 секунд.
- Завершайте маневр с запасом дистанции до обгоняемого, чтобы его не «подрезать».

ВАЖНО:

Целесообразно обгонять только транспортные средства, которые движутся со скоростью меньше, чем средняя для всего потока. Чаще всего это большегрузные автомобили, автопоезда, автомобили старых моделей.

Обгонять в условиях интенсивного городского движения не только опасно, но чаще всего бессмысленно.

Перед выполнением обгона:

- Убедитесь, что на данном участке дороги обгон разрешен: нет запрещающих знаков или других обстоятельств, запрещающих данный маневр.
- Оцените дорожные условия: достаточно ли широка проезжая часть дороги в зоне обгона и позволяет ли состояние дорожного покрытия безопасно совершить маневр.
- Сопоставьте скорость и динамику своего автомобиля со скоростью и динамикой обгоняемого автомобиля.
- Убедитесь в отсутствии помех сзади (что следующий за вами автомобиль не начал обгон).
- Убедитесь в отсутствии помех впереди (что движущийся впереди автомобиль не собирается поворачивать или объезжать препятствие). Водители (особенно водители большегрузов) могут сигнализировать о том, что обгон небезопасен, включением левого поворотника, однако полностью полагаться на их «подсказки» НЕЛЬЗЯ. Если намерения водителя движущегося впереди автомобиля неясны, откажитесь от обгона.
- Оцените интервал между обгоняемым транспортным средством и следующим впереди него. Если понимаете, что «вклинитесь» между ними будет сложно, откажитесь от обгона.
- Убедитесь, что при выполнении данного маневра вы не создадите помех другим участникам дорожного движения.
- Убедитесь, что встречная полоса (или средняя полоса на трехполосной дороге) свободна на достаточном расстоянии для выполнения маневра.

ВАЖНО:

Грубейшая ошибка при обгоне — начинать разгон ПОСЛЕ выезда на встречную полосу. Решайте окончательно, обгонять или нет, ДО ТОГО МОМЕНТА, когда передняя часть вашего автомобиля поравняется с обгоняемым автомобилем. В этом случае, если возникнет неожиданное препятствие или не хватит мощности двигателя, несложно вернуться в свой ряд. При обгоне в темное время суток на неосвещенной дороге перед разгоном переключите свет с дальнего на ближний, чтобы не ослепить водителя обгоняемого автомобиля.

Непосредственно перед выездом из своего ряда:

- Увеличьте дистанцию до обгоняемого транспортного средства. Это увеличит обзор встречной полосы движения и позволит вам начать разгон на своей полосе. Чем выше скорость, тем больше должна быть дистанция (эквивалентна 3–5 секундам движения с вашей скоростью).
- Включите указатель левого поворота и еще раз оцените безопасность маневра (посмотрите в зеркала).
- Ускорьтесь до необходимой для обгона скорости. Выезжать на встречную полосу для совершения маневра надо уже имея преимущество в скорости около 20 км/час.
- Во время обгона: При движении по встречной полосе полностью контролируйте ситуацию спереди, сзади, сбоку. Следите за действиями водителя обгоняемого автомобиля. Правила дорожного движения запрещают ему препятствовать обгону путем увеличения скорости. Если водитель обгоняемого автомобиля начинает ускоряться, ОТКАЖИТЕСЬ ОТ ОБГОНА. Снижайте скорость и возвращайтесь в свой ряд. Контролируйте боковой интервал. Чем выше скорость обгона, тем больше должен быть боковой интервал.
- Включите правый поворотник, проехав мимо обгоняемого автомобиля.

Возвращение в свой ряд:

- Возвращайтесь в свой ряд не ранее, чем вы опередите обгоняемое транспортное средство на 20–30 метров (то есть когда вы будете видеть в зеркале заднего вида фары обгоняемого автомобиля).
- Если дистанция между обгоняемым и едущим впереди автомобилями слишком мала, следует сначала, включив правый поворотник, снизить скорость, находясь на встречной полосе, а уже затем начинать «вклиниваться» между ними.

Если вас обгоняют

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями (п. 11.3 ПДД РФ).

Будьте вежливыми!

- По возможности примите правое, чтобы облегчить водителю обгоняющего автомобиля обзор дороги.
- Предупредите водителя обгоняющего автомобиля, если впереди появилось препятствие. Предупреждать можно жестом или коротким включением левого поворотника.
- Сигнализируйте водителю обгоняющего автомобиля, что путь свободен, коротким включением правого поворотника.

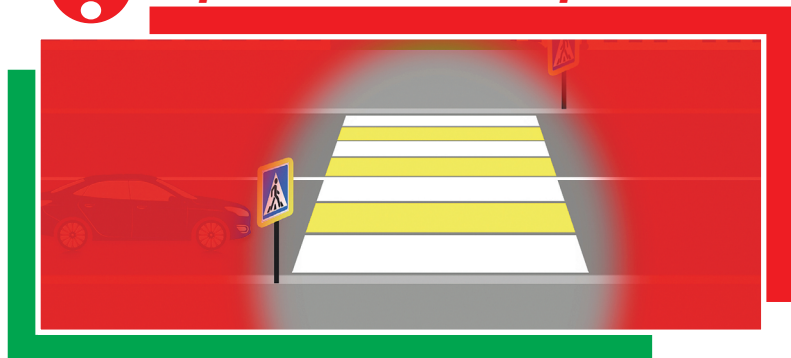


Факторы, отвлекающие внимание при переходе дороги

Капюшон



Ограничивает обзор

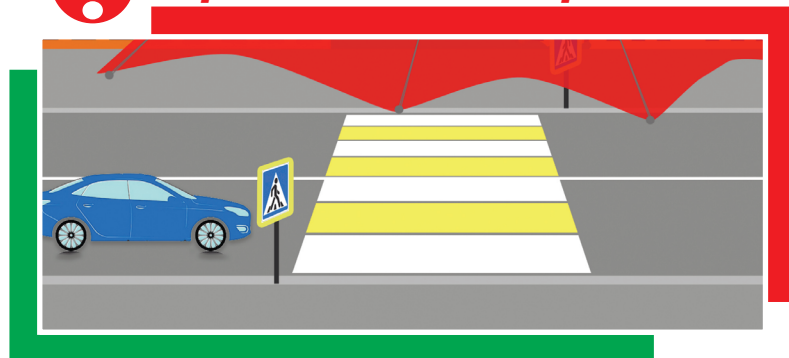


Откинь капюшон назад, чтобы видеть то, что происходит слева и справа от тебя

Зонт



Ограничивает обзор

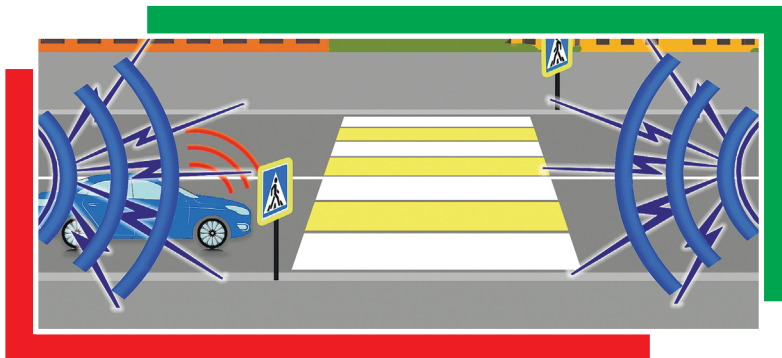


Держи зонт так, чтобы он не мешал обзору

Музыка в наушниках



Отвлекает внимание, мешает слышать, что происходит вокруг тебя

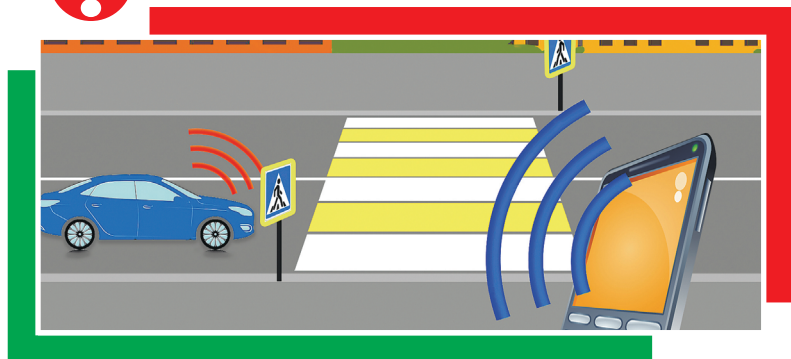


Выключи музыку, сними наушники. Во время движения по тротуару не делай громкость на максимум, чтобы слышать, что происходит вокруг тебя

Разговор по телефону



Отвлекает внимание

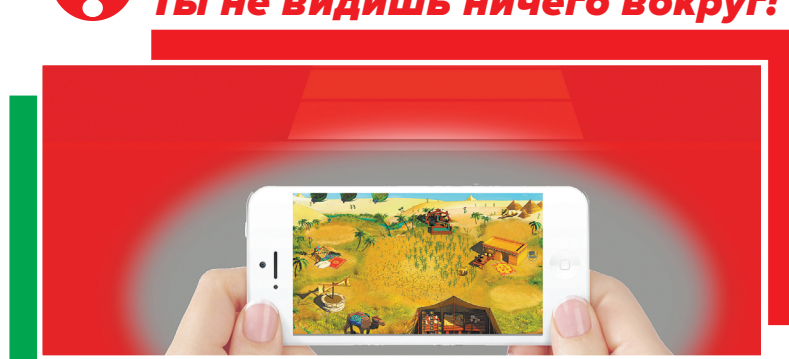


Все разговоры — прекратить. Всё внимание — на дорогу

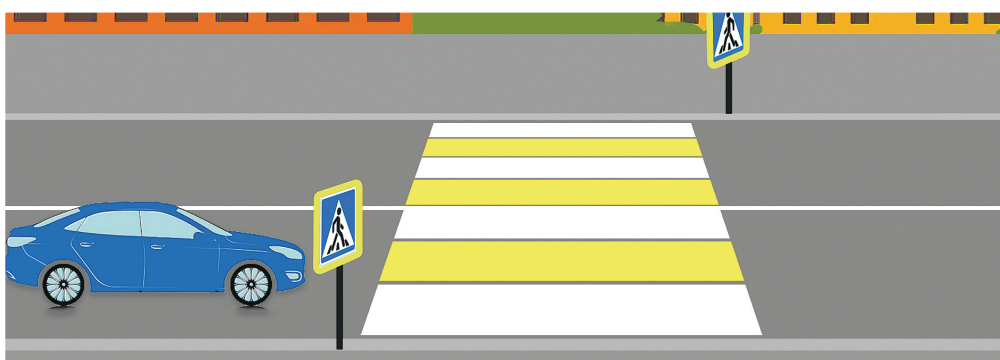
Просмотр видео, игры на телефоне



Отвлекает внимание. Ты не видишь ничего вокруг!



Смотри видео, играй в мобильные игры в других местах! Тротуар и пешеходный переход — не место для использования гаджетов!



Перед тем, как переходить дорогу, остановись у её края. Внимательно посмотри налево, направо и ещё раз налево. Убедись, что все автомобили остановились и пропускают тебя. Только после этого начинай переход. Во время перехода продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.

Помни: внимательность и хороший обзор дороги — это твоя безопасность



Юным велосипедистам

ЗАЩИТИ СЕБЯ

Всегда используй велошлем, налокотники и наколенники. Они защитят тебя от травм в случае падений!

Носи световозвращающие элементы (жилет). Они сделают тебя заметным для других участников дорожного движения.

Будь предельно осторожен при движении в жилых зонах и во дворах. Помни, во дворах тоже ездят автомобили.

Выезжая с дворовой территории, из арки, внимательно осмотришься, нет ли приближающихся автомашин.



Велосипед должен быть оборудован:

- спереди — световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета;
- сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета;
- с каждой боковой стороны на спицах колёс — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Где можно ездить на велосипеде?

	До 7 лет	7–14 лет	Старше 14 лет
Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории			
Тротуар, пешеходная дорожка			
Пешеходная зона			
Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов)			
Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов)			
Велосипедная дорожка			
Полоса для велосипедистов			
Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов)			

* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.

** В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

Запомни: если тебе нет 14 лет, выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ!

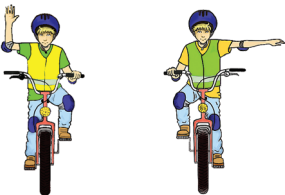
Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.

Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

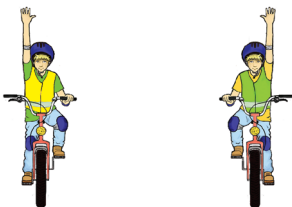
Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



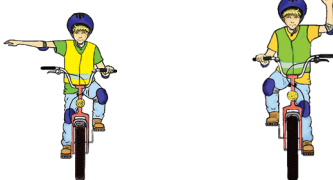
Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



По пешеходному переходу — только пешком!

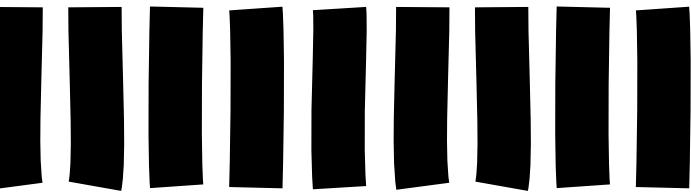
При переходе проезжей части дороги сойди с велосипеда и переходи по «зебре», ведя велосипед рядом с собой и подчиняясь правилам для пешеходов.



Держи свой велосипед в исправном состоянии.

Перед выездом проверь исправность руля, тормоза и звукового сигнала, а также хорошо ли накачаны колёса и надёжно ли закреплено сиденье. Всегда вози с собой насос и ремкомплект.

Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!



КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ С КОЛЯСКОЙ

Самый безопасный способ — переходить дорогу, держа ее справа сбоку от себя. Только в этом случае у мамы есть возможность при возникновении непредвиденной аварийной ситуации оттолкнуть коляску назад либо вперед.

Рекомендуем также разместить на коляске световозвращающие элементы, чтобы ее было видно в свете фар в темное время суток.

БЕЗОПАСНОСТЬ С ПЕЛЕНОК



ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ



+7 495 981 5761

www.бездтп.рф

ЖИЗНЬ РЕБЕНКА
БЕСЦЕННА, И ЗАДАЧА
РОДИТЕЛЕЙ СДЕЛАТЬ
ВСЕ, ЧТОБЫ МАЛЫШ
ЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ
КОМФОРТНО И БЕЗОПАСНО
С САМОГО РОЖДЕНИЯ



Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Детское автокресло снижает вероятность смертельной травмы на 75% и обеспечивает безопасность ребенка при аварии, экстренном торможении и резких маневрах.

*ISOFIX — система крепления, разработанная Международной Организацией по Стандартизации (ISO). Цель этого стандарта — сделать установку детских автокресел быстрой, простой и надежной.



ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НОВОРОЖДЕННЫХ В АВТОМОБИЛЕ СУЩЕСТВУЮТ ДВА ВИДА УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ:

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ «0» (АВТОЛЮЛЬКА)

Автолюлька внешне похожа на люльку от коляски, в которой малыш перевозится в полностью горизонтальном положении. Максимальный угол наклона — 10°. Автолюльки предназначены для детей от рождения и до 6 месяцев, и идеальны для перевозки ослабленных малышей, детей с проблемами позвоночника или затруднениями дыхания. Однако по показателям безопасности автолюльки сильно уступают автокреслам «0+».

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ «0+»

Автокресла группы «0+» предназначены для детей от рождения до года и весом до 13 кг. В них новорожденного перевозят полулежа под углом 30°–45° градусов, поскольку при таком наклоне обеспечивается лучшее соотношение безопасности и комфорта для малыша.

Кресло удерживает голову младенца при фронтальном ударе и помогает избежать опасного «кивка головы» и травмирующих нагрузок на хрупкие шейные позвонки.



ВЫБОР АВТОКРЕСЛА

- Каждая конкретная модель и производитель имеют свои особенности. Проконсультируйтесь с продавцом и внимательно изучите инструкцию. Проверьте, насколько кресло подходит к вашему автомобилю, т.к. крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.
- Обращайте внимание на качество материалов и их прочность. Детали из пластмассы не должны иметь резкий неприятный запах. Крепления и застёжки должны быть изготовлены из металла. Подбирайте модели со съёмным чехлом, чтобы при необходимости его можно было стирать.
- Не покупайте универсальные кресла «на вырост». Автокресло должно полностью соответствовать весу, росту и возрасту ребенка.
- Не доверяйте «дешёвым» креслам. Если у вас нет возможности приобрести дорогое автокресло, выбирайте простое автокресло среднего ценового диапазона, которое будет соответствовать всем параметрам безопасности и комфорта. Остерегайтесь подделок и покупок в сомнительных магазинах.



УСТАНОВКА АВТОКРЕСЛА

- Автокресло категории «0+» устанавливается на заднем сидении автомобиля против хода движения. Самое безопасное место — посередине заднего сидения, где ребенок будет защищен от боковых ударов.
- Можно установить кресло на переднее сидение, при условии, что подушка безопасности отсутствует или отключена, в противном случае установка на переднем сидении запрещена, так как это может нанести огромный вред ребенку в случае аварии.



- Оттяните ремень безопасности, протяните нижнюю его часть через фиксаторы по обеим сторонам автокресла, затем застегните ремень и проведите верхнюю его часть через спинку автокресла и фиксатор.
- Убедитесь, что кресло плотно прижато ремнем.
- Ручка автокресла должна находиться в максимально верхнем положении.



Штатные ремни безопасности

Система крепления Isofix

ПЕРВАЯ ПОЕЗДКА



- Заранее одеваем малыша в специальный конверт для новорожденных на выписку, который должен иметь специальную прорезь для крепления ремня безопасности. Такие конверты можно приобрести у производителей автокресел.
- Расстегиваем ремень безопасности в автокресле и аккуратно укладываем ребенка.
- Одеваем боковые ремешки на малыша и застегиваем их между собой.
- Закрываем ремень в замок, дождавшись щелчка.
- При помощи дополнительного ремня в передней части кресла настраиваем встроенные в автокресло ремень, нажав на кнопку, таким образом, чтобы между ремнем и телом малыша могла пройти ваша ладонь.

ОСОБЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- Производители автокресел не рекомендуют оставлять ребенка в кресле более чем на 2 часа, а некоторые — более чем на 40 минут.
- Ни в коем случае не оставляйте ребенка в машине без присмотра!



ПЕРЕХОД ДЛЯ ДВОИХ – ЭТО:



Когда ты останавливаешься перед пешеходным переходом, чтобы осмотреться;



Когда ты убеждаешься в том, что водители тебя заметили;



Когда ты ждешь полной остановки всех автомобилей;



Когда ты благодаришь водителя, переходя дорогу;



Когда ты используешь световозвращающие элементы, чтобы водитель мог тебя заметить даже ночью.



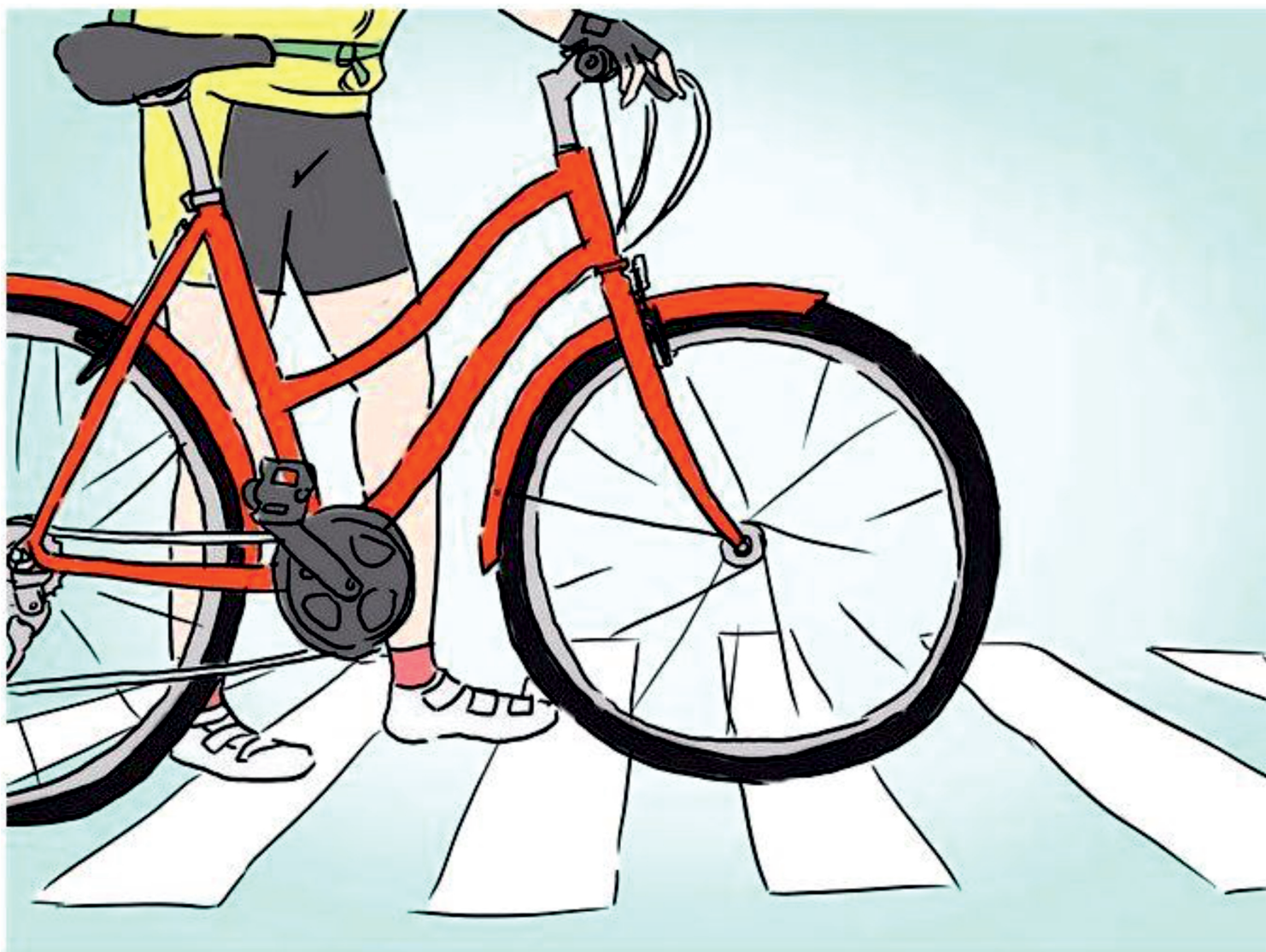
ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ

ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ НА ВЕЛОСИПЕДЕ?

ЗАПОМНИ: ПДД РФ пункт 24.6

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов.





ПРАВИЛА ЖИЗНИ НАСТОЯЩЕГО ВОДИТЕЛЯ



ВСЕМ УСТУПАЮ — ВЕРНО ПОСТУПАЮ

Приближаясь к переходу, уступи дорогу пешеходам, которые уже идут по нему, и тем, кто только начал свое движение.



ЕСЛИ КТО-ТО СБАВИЛ ХОД — НА ДОРОГЕ ПЕШЕХОД

Если перед пешеходным переходом соседние машины сбавляют скорость, не спеши проскочить. Притормози и будь внимательней.



РУКОЙ ПОМАШУ, В ЗНАК ТОГО, ЧТО ПРОПУЩУ

Покажи пешеходам, что заметил их и готов пропустить.



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ



Железная дорога – не место для игр!

Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.





У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно. Переходи железнодорожные пути только в разрешенных местах!



Проезд на крышах и подножках вагона опасен и может стоить жизни!

Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.





**Сними наушники и капюшон при переходе
железнодорожных путей!
Они мешают заметить поезд!**

Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.





**Приближаться к проводам меньше
чем на 2 метра – смертельно опасно!**



ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



С 12 ИЮЛЯ 2017 ГОДА ВСТУПИЛИ В ЗАКОННУЮ СИЛУ ПОПРАВКИ В ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ В САЛОНАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

**В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ВСЕ ЖЕ
РЕКОМЕНДУЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В
ДЕТСКОМ УДЕРЖИВАЮЩЕМ УСТРОЙСТВЕ
ДАЖЕ ПОСЛЕ ДОСТИЖЕНИЯ
ИМИ 7-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА.**



0-13 кг
от рождения
до 1 года



9-18 кг
от 9 месяцев
до 4 лет



15-25 кг
от 3 до 7
лет



22-36 кг
от 6 до 12
лет

Применение детских удерживающих устройств является важнейшим условием для обеспечения безопасности детей-пассажиров, снижения риска получения травм, в том числе не совместимых с жизнью, в случае дорожно-транспортного происшествия.



ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА И РЕБЕНКА В НЕМ, ДОЛЖНА БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНА НЕПОДВИЖНОСТЬ В СЛУЧАЯХ РЕЗКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ИЛИ СТОЛКНОВЕНИЯ, КАК САМОГО УСТРОЙСТВА, ТАК И РЕБЕНКА В НЕМ.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ



Каждый родитель хочет, чтобы его ребенок был самостоятельным и уверенным в себе человеком. С этой целью родители начинают с раннего возраста отпускать детей одних идти в школу и даже до детского сада, но если по пути ребенку придется переходить проезжую часть, стоит хорошо подумать, прежде чем отправлять его идти одного.

Для того, чтобы полноценно усвоить правила безопасного поведения на дороге, ребенку мало их выучить. Он должен видеть, как они действуют в реальной жизни, видеть и положительный пример взрослых. Родители, которые переходят с детьми дорогу в неположенном месте, могут и не надеяться, что, когда ребенок будет переходить дорогу один, он станет искать пешеходный переход. Ребенок не сможет правильно определить расстояние до приближающегося автомобиля, он не обратит внимания на то, что скользкая дорога или нет. И не сможет считать, что если он видит машину, то и водитель его видит и в любой момент остановится. У детей не развито чувство опасности. Водителю бывает трудно заметить маленького пешехода, особенно если он выходит из-за стоящего на обочине автомобиля.

! ПО СТАТИСТИКЕ, ЧАЩЕ ВСЕГО В ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ СТРАДАЮТ ДЕТИ, ПЕРЕХОДЯЩИЕ ДОРОГУ В НЕУСТАНОВЛЕННОМ МЕСТЕ.

Чтобы повлиять на родителей, инспекторы ГИБДД регулярно проводят профилактические рейдовые мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД – детьми.

Правовая основа разбирательств со взрослыми - **статья 63 Семейного кодекса РФ**, возлагающая на родителей ответственность за воспитание детей и обязывающая заботиться об их здоровье. **«Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей. Они обязаны заботиться о физическом, психическом, духовном и нравственном развитии своих детей».**

Пренебрегая требованиями законодательства Российской Федерации, родители (законные представители) приобретают детям мототранспортные средства до достижения ими возраста, с которого разрешено управление данными транспортными средствами, подвергая жизнь и здоровье своих детей опасности. Подростки садятся за руль скутера, мопеда или мотоцикла, и при этом лишь немногие обладают знаниями правил дорожного движения.

А также статьей **5.35 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации** предусмотрена ответственность за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию детей. Если эти условия не выполняются, то родители могут быть привлечены к административной ответственности за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей. **Санкция данной статьи предусматривает ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере от 100 до 500 рублей.** В подавляющем большинстве случаев этого будет вполне достаточно, чтобы взрослый стал ответственно относиться к правилам дорожного движения и безопасности ребенка, ведь ни один родитель не желает несчастья своим детям. Основаниями для привлечения к **административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ** являются действия (бездействие) лиц, выражающиеся в неисполнении или ненадлежащем исполнении ими обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и законных интересов несовершеннолетних, совершенные умышленно или по неосторожности.

ДЕЙСТВИЯ РОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ДТП:

- приобретение мототранспортных средств подросткам, не достигшим возраста 16 лет, и разрешение своим детям управлять данными транспортными средствами;
- случаи, когда родители отпускают гулять детей младше 10 лет одних, без контроля взрослых;
- отправляют детей дошкольного возраста, либо начальной школы в магазин, который находится на другой стороне дороги без контроля взрослых.

БЕЗДЕЙСТВИЕ РОДИТЕЛЕЙ:

- знают, что ребенок в нарушение ПДД управляет веломототехникой, не достигнув возраста управления данными транспортными средствами, не предпринимают никаких действий к недопущению совершения ДТП;
- при переходе дороги родители не берут ребенка-дошкольника за руку, тем самым подвергают жизнь и здоровье ребенка опасности и создают предпосылки для совершения ДТП;
- родители ведут ребенка за руку, но при этом умышленно нарушают ПДД РФ, своим примером показывая, что так можно делать, тем самым подвергают жизнь и здоровье ребенка опасности.

#ПО_ПРАВИЛАМ

КАК НЕ ПОПАСТЬ ПОД МАШИНУ

7 правил, чтобы избежать беды



ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ, ВСЕГДА СМОТРИ ПО СТОРОНАМ, НЕ ОТВЛЕКАЯСЬ НА ТЕЛЕФОН И ДРУГИЕ ГАДЖЕТЫ.



ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО В ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТОГО МЕСТАХ: ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ.



В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫХОДИТЬ НА ДОРОГУ УБЕДИСЬ, ЧТО ВОДИТЕЛИ ТЕБЯ ВИДЯТ.



СМОТРИ НАЛЕВО, НАПРАВО И ЕЩЕ РАЗ НАЛЕВО КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ.



ПЕРЕДВИГАЙСЯ ПО ТРОТУАРАМ – ЗДЕСЬ БЕЗОПАСНО. ЕСЛИ ТРОТУАРА НЕТ, ИДИ НА ВСТРЕЧУ К ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, БУДЬ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫМ.



НА ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОЖКАХ, ПАРКОВКАХ И В «ЖИЛОЙ ЗОНЕ» ТАКЖЕ БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН, ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СОВЕРШАЮЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ МАНЕВРЫ МОГУТ ТЕБЯ НЕ ЗАМЕТИТЬ.



ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ, НЕ ТОРОПИСЬ. ОБРАЩАЙ ВНИМАНИЕ НА ПРИБЛИЖАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ЧТОБЫ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ВОДИТЕЛИ ТЕБЯ ЗАМЕТИЛИ.



ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГИ ПО ПЕРЕХОДУ ПОСМОТРИ ПО СТОРОНАМ!

ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО ПЕШЕХОДА:

подошёл к дороге — остановись, чтобы оценить дорожную обстановку, убедись, что все автомобили остановились. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.

НАДО БЫТЬ ОЧЕНЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ!

**НЕЛЬЗЯ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕХОДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ
ГАДЖЕТЫ, НАУШНИКИ, ТЕЛЕФОН, КАПЮШОН, ЗОНТ.**



Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия! Стоящие у тротуара машина, ларёк, кусты могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Дойди до безопасного места для перехода, убедись, что опасности нет, и только тогда переходи.



Всегда носи на верхней одежде световозвращающие элементы. Они защитят тебя на дороге в темное время суток.

ПЕШЕХОД

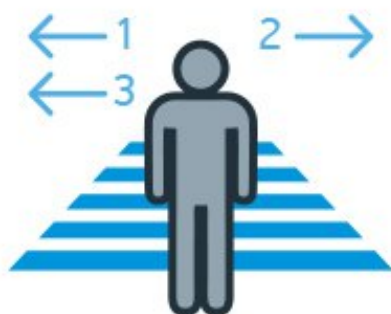
Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

П. 4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Как не попасть под машину



На переходе пешеход обязан убедиться в собственной безопасности. Сначала он должен посмотреть налево, затем направо и еще раз налево, убедиться, что ему уступают дорогу, и только потом выходить на переход.



Видимость пешехода в темное время суток.

Ближний свет фар позволяет водителю увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то расстояние увеличивается до 150-200 метров. При дальнем свете фар дистанция, на которой пешеход со световозвращателем виден, увеличивается до 350 метров.



Какие бывают световозвращатели:

- Жилеты
- Браслеты
- Брелоки, значки
- Нашивки, термонаклейки

П. 4.1. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ



Родителям первоклассников!



Госавтоинспекция
МВД России



HYUNDAI

Существует такая житейская аксиома: чем раньше начнёшь готовить ребёнка к самостоятельной жизни, тем более развитого, жизнеспособного человека получишь.

Общеизвестно, что «детей учат в школе», даже песня такая есть. Однако при обучении детей безопасному поведению на улице этот лозунг, мягко говоря, спорный. Ребёнок, придя в школу, уже имеет громадный опыт самостоятельных и вместе с родителями путешествий по улицам и дорогам, в том числе и сотни, тысячи переходов через дорогу. У него уже сложились определённые навыки «транспортного» поведения – и правильные, и неправильные. Последних, к сожалению, больше. Это и постоянный переход улицы по кратчайшему пути – наискосок. Но самое страшное – масса навыков благополучного, до поры до времени, выбегания из-за стоящих машин и других помех обзору: кустов, заборов, деревьев, из-за углов домов, из арок и т.п.

Учить ребёнка безопасному поведению нужно как можно раньше, буквально с первых шагов за ручку на улице. И продолжать закреплять полезные безопасные привычки тогда, когда он уже пошёл в школу. Ведь школьник, в отличие от дошкольника, постепенно становится самостоятельным участником дорожного движения. Главным учителем безопасного поведения вашего ребёнка на дороге должна быть не школа, а именно вы. Школа может лишь закреплять те навыки, устойчивые привычки безопасного поведения на улице, которые вы сформируете в семье.

Главным принципом воспитания законопослушного и грамотного участника дорожного движения для родителей должен стать принцип «Делай, как я». Чтобы ребёнок не нарушал Правила дорожного движения, он должен не просто их знать, у него должно войти в привычку их всегда соблюдать. Поэтому даже когда вы опаздываете, всегда переходите проезжую часть там, где разрешено правилами: в автомобиле – всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности и используйте детские удерживающие устройства для ваших детей; не превышайте скоростной режим, оправдывая себя тем, что ребёнок всё равно не сможет понять, нарушаете вы Правила или нет. Ваш пример для ребёнка будет куда более наглядным, чем сотни раз повторенные слова «не ходи на красный свет». Во время каждой прогулки с детьми, поездки с ними по делам, в гости, за город и т.п. учите их наблюдать за улицей и транспортом, анализировать происходящее на дороге, видеть опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах.

На этих плакатах вы найдёте те дорожные ситуации, которые обычно представляют для маленького пешехода наибольшую сложность, с комментариями, как наилучшим образом действовать в том или ином случае. Всякий раз, сталкиваясь с той или иной ситуацией на дороге в реальности, напоминайте своему сыну или дочке о правилах безопасности.



Развивайте у ребёнка умение наблюдать за дорогой. Иногда ребёнок не замечает автомобиль или мотоцикл издалека.

Научите его всматриваться вдаль. Учите ребёнка оценивать скорость и направление будущего движения транспортного средства. Научите ребёнка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.



Ожидая нужного сигнала светофора, никогда не стойте с ребёнком на краю тротуара.

Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции. Подчёркивайте свои движения и проговаривайте их: поворот головы для осмотра дороги, остановку перед дорогой, ожидание сигнала светофора и т.д.



Не посылайте ребёнка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребёнка надо крепко держать за запястье и быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Если вы подошли к перекрёстку при мигающем зелёном сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешён – можно не успеть перейти всю проезжую часть, а это уже опасно. Никогда не переходите дорогу в такой ситуации сами и обязательно научите этому вашего ребёнка.



Зонт и капюшон тоже ограничивают обзор. Напомните ребёнку, что необходимо при переходе

дороги выглянуть из-под зонта.

Обеспечьте видимость вашего ребёнка для водителей. На детской одежде и обуви ребёнка обязательно должны быть световозвращающие элементы.

Это поможет сберечь его жизнь!



Объясните ребёнку: «Если ты на остановке ждёшь автобус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым, не бегай, не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, высматривая нужный тебе маршрут. Это опасно.

Если автобус оборудован ремнями безопасности, нужно обязательно пристёгиваться».



При катании на роликах, велосипеде, самокате обеспечьте своего ребёнка средствами защиты: шлем, налокотники, наколенники, защита для запястий рук помогут ему остаться здоровым.

ПРОЕЗД ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ. ОСТОРОЖНО, ДЕТИ!

8 ДОРОЖНЫХ ПРИМЕТ ПЕРЕД ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ:

- 1 Искусственные неровности, а также дорожный знак 5.20 «Искусственные неровности»
- 2 Желтые мигающие светофоры
- 3 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»
- 4 Пешеходные ограждения
- 5 Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»
- 6 Искусственное освещение (фонари)
- 7 Разметка пешеходного перехода
- 8 Дорожный знак 1.23 «Дети», а также повторный знак «Дети» с табличкой, обозначающей протяженность зоны



КАК ДОЛЖЕН ВЕСТИ СЕБЯ ВОДИТЕЛЬ, ПРИБЛИЖАЯСЬ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ:



Приближаясь к образовательной организации, снижайте скорость заранее.



Будьте внимательны, следите за передвижением детей, любой из них может выбежать на дорогу.



Соблюдайте безопасную скорость, чтобы вы могли в случае возникновения экстренной ситуации быстро остановиться.



В тёмное время суток будьте особенно внимательны. Не все пешеходы могут быть заметны для водителя.

ПЕРЕХОДИТЕ НА СТОРОНУ БЕЗОПАСНОСТИ

1

Вы живёте в любимом городе, и вам важно, что в нём происходит. Вы из тех, кому небезразлична безопасность родных и близких? Тогда пришло время проявить свою гражданскую позицию и повлиять на ситуацию на дорогах.

2

Зайдите на сайт www.bezdtп.ru и узнайте, как должен выглядеть безопасный пешеходный переход

Анализируйте городские переходы на наличие проблем и уровень их безопасности

Делитесь информацией об обнаруженных недостатках и размещайте фото на сайте

3

Теперь именно Вы станете тем, кто выстраивает конструктивный диалог с органами власти своего города. Сделайте жизнь тех, кто вам дорог по-настоящему безопасной!



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

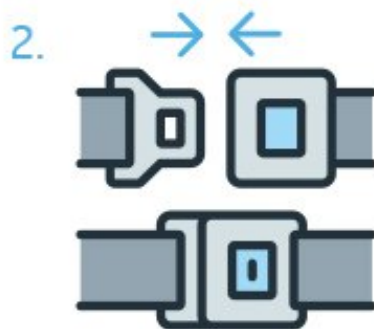
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:
П. 2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Действия водителя и пассажира с ремнями безопасности



Отрегулируйте ремень безопасности по высоте.

Ремень должен располагаться четко посередине плеча — так он не позволит выскользнуть и не задушит.



Проверьте исправность замка.

Для этого застегните ремень, проверьте, что держит, расстегните и снова застегните.



Расположите ремень безопасности близко к телу.

Если на вас теплая одежда, ее лучше расстегнуть. Если есть острые предметы в карманах — их желательно убрать.

На небольших скоростях люди получают больше травм



70% пострадавших в ДТП, не пристегнутых ремнями безопасности, двигались со скоростью менее 50 км/ч.

Ремни безопасности снижают риск гибели людей

При боковом столкновении

в 1,8 раза

При фронтальном столкновении

в 2,5 раз

При опрокидывании

в 5 раз

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013-2020 ГОДАХ»

КАНИКУЛЫ! ВРЕМЯ ЗАСВЕТИТЬСЯ НА ДОРОГЕ!



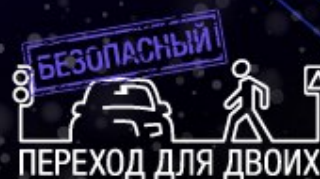
СКОЛЬКО ПЕШЕХОДОВ ВИДИТЕ ВЫ?

Дорогие родители!
Убедитесь, что вечером ваших детей видно – на их одежде
должны быть световозвращающие элементы. Помогите
водителям заметить юных пешеходов вовремя!



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ



СКОРОСТЬ

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Скорость должна быть такой, чтобы избежать
опасной ситуации на дороге.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

П. 10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Длина остановочного пути автомобиля



Вероятность ДТП с пешеходом



В городских условиях превышение скорости на 10-20 км/ч от установленного скоростного режима приводит к почти 100% вероятности трагического исхода в ДТП с пешеходом.

Статистика ДТП из-за превышения установленной скорости движения в 2014 году

Общее количество ДТП

8532

Погибло

2094

Ранено

11206

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ

- 
- 1 Перед долгой поездкой обязательно отдохните
 - 2 Не забывайте делать остановки в дороге
 - 3 Не спешите: держите дистанцию в 3 секунды
 - 4 Ребенка везите только в детском автокресле



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ